

**Abo** [Transport aérien en Suisse](#)

# Les Verts veulent interdire les vols domestiques

Face à l'urgence climatique, les vols internes et certains court-courriers vers les pays limitrophes devraient être prohibés, soutiennent les écologistes.



[Arnaud Mitterpergher](#)

Publié: 24.11.2022, 14h08



Les vols entre Genève et Zurich sont un «non-sens climatoxique», dénoncent les Verts.

KEYSTONE/Gaetan Bally

À l'approche des élections fédérales de 2023, les Verts ont mené un processus consultatif auprès de leurs membres pendant trois semaines pour définir les objectifs que le parti va défendre lors de la prochaine législature. Dans le domaine du transport aérien, l'interdiction de certains vols en fait partie.

Plus de 1200 propositions ont été mises sur la table lors des débats, dont certaines ont été intégrées à l'«Agenda 2023-2027» ↗ des écologistes, qui sera soumis à l'assemblée des délégués en janvier. L'interdiction des vols d'avion internes et des vols court-courriers à destination des pays limitrophes est l'une des revendications. «De Genève à Zurich en avion? C'est un non-sens climatoxique!» écrit le parti dans un communiqué ↗.

Isabelle Pasquier-Eichenberger, conseillère nationale genevoise et vice-présidente des Verts, explique pourquoi son parti propose cette mesure.



Le secteur de l'aviation «a des avantages que n'ont pas les autres modes de transport, malgré le fait qu'il a un impact hallucinant sur le climat», déplore Isabelle Pasquier-Eichenberger, ici à Berne en septembre 2022.

KEYSTONE/Peter Klaunzer

### **Pourquoi souhaitez-vous interdire les vols internes et court-courriers?**

Le secteur des transports est le principal émetteur de gaz à effet de serre en Suisse. Nous devons diminuer ces émissions face à l'urgence climatique et plus on agit rapidement, plus on pourra le faire intelligemment, sans devoir se restreindre. Aujourd'hui, certains comportements nous semblent insensés. C'est le cas des vols internes. Considérant l'impact de l'aviation sur le climat et les alternatives proposées, il n'est plus acceptable de prendre l'avion pour se déplacer en Suisse. C'est une question d'éthique. Pour des destinations plus lointaines, lorsqu'il n'y a pas d'alternative, l'avion reste nécessaire. Mais avec modération.

### **Comment comptez-vous encourager l'utilisation du train au lieu de l'avion?**

Nous nous engageons pour contribuer à l'amélioration des connexions de trains entre la Suisse et le réseau européen, tant pour les trains à grande vitesse que pour les trains de nuit. L'objectif est d'offrir les meilleures alternatives possibles à l'avion.

---

**«L'inaction face à  
l'urgence climatique  
inquiète une partie  
importante de la  
population.»**

Isabelle Pasquier-Eichenberger,  
conseillère nationale (Les Verts/GE)  
et vice-présidente des Verts

---

## **Votre texte propose d'interdire les «vols de courte distance vers les pays limitrophes». De quelles distances s'agit-il?**

Nous n'avons pas encore déterminé de façon précise les vols court-courriers qui seraient concernés par cette interdiction, mais une étude réalisée par l'ONG Noé 21 ↗ pour les Verts genevois visant à déterminer les meilleurs scénarios possibles pour réduire l'impact de l'aviation proposait que les destinations atteignables en moins de huit heures de train ne soient plus faites en avion d'ici 2030. On pourrait aussi agir avec des objectifs progressifs: limiter l'interdiction aux destinations joignables en moins de quatre heures de train, réduire de moitié pour les destinations entre quatre et six heures, et ainsi de suite.

## **Est-ce que des taxes sur les billets d'avion ne seraient pas suffisantes pour réduire la production de gaz à effet de serre?**

Certes, mais suite au refus de la loi sur le CO2, il n'y a pas de volonté politique d'imposer une taxe sur les billets d'avion. L'aviation n'est pas soumise à l'accord de Paris sur le climat et le kérosène n'est pas non plus taxé. C'est d'ailleurs le seul carburant exempté de taxe, malgré nos demandes en ce sens depuis plusieurs années. Ce secteur a donc des avantages que n'ont pas les autres modes de transport, malgré le fait qu'il a un impact hallucinant sur le climat.

Les compagnies aériennes prennent des engagements pour la protection du climat, mais uniquement sur une base volontaire et ceux-ci reposent principalement sur des développements technologiques qui n'ont pas encore abouti, avec beaucoup d'incertitude sur leur faisabilité. Nous devons donc prendre des mesures maintenant car se déplacer en avion solaire n'est pas encore une option. Nous proposons également des mesures incitatives, notamment en soutenant le transport ferroviaire et son développement. Le train fonctionne bien, c'est une alternative crédible et agréable.

## Faudrait-il interdire les vols domestiques et court-courriers?

Oui

**36%**

Non

**61%**

Sans avis

**3%**

514 personnes ont répondu à ce sondage non représentatif.

---

### Ne craignez-vous pas de contrarier une partie des citoyens en voulant les priver de certains vols?

Les interdictions risquent forcément de braquer un certain nombre de personnes. Mais l'inaction face à l'urgence climatique inquiète et déçoit aussi une partie importante de la population. En tant que parti politique, nous nous devons de prendre nos responsabilités et proposer des mesures constructives.

---

**207 commentaires**

