

# PLAN CLIMAT CANTONAL

*15 mesures prioritaires pour que Genève fasse partie de la solution*

**Assainir les bâtiments, contenir la mobilité, réduire le trafic aérien, réduire la demande énergétique et développer les renouvelables**

- 1.** Adoption dès 2010 d'un plan climat cantonal qui fixe des objectifs et des mesures de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> conformes aux recommandations du GIEC : c'est-à-dire une réduction de 40% d'ici à 2020 et de 95% d'ici à 2050.
- 2.** Investissement d'au moins un milliard par an dans la rénovation énergétique des bâtiments existants, afin d'assainir plus de la moitié du parc immobilier d'ici à 2020, avec négociation de la clef de répartition entre l'Etat, les propriétaires et les locataires.
- 3.** Généralisation de la norme *Minergie P-Eco* pour toute nouvelle construction sur le territoire cantonal.
- 4.** Basculement intégral des énergies fossiles aux énergies renouvelables pour le chauffage résiduel des bâtiments rénovés et des nouvelles constructions.
- 5.** Création de « zones à faibles émissions polluantes » incluant des normes drastiques sur le CO<sub>2</sub>. Ces normes doivent aboutir à l'interdiction de circuler dans la zone du centre-ville pour les véhicules émettant plus de 250g CO<sub>2</sub>/km.
- 6.** Réduction progressive de l'offre de stationnement public et privé au centre-ville et augmentation du prix des parkings.
- 7.** Augmentation progressive de l'impôt automobile avec une pondération en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>, et non plus du poids.

- 8.** Législation donnant la priorité absolue aux transports publics et à la mobilité douce dans le canton. Développement de l'offre TPG en périphérie, mise en site propre des bus sur les grands axes et baisse des tarifs pour en augmenter l'attractivité.
- 9.** Maîtrise de la mobilité par un aménagement du territoire favorisant la mixité logements-emplois-commerces-loisirs ainsi que par des incitations à l'embauche d'employés habitant dans un rayon « raisonnable » autour du lieu de travail.
- 10.** Intervention auprès de la Confédération avec les autres cantons aéroportuaires pour qu'elle adopte une politique de gestion de la demande en trafic aérien et non de réponse à celle-ci, comme c'est le cas actuellement.
- 11.** Création d'un centre public de vidéoconférence à haute technologie pour éviter les voyages dispensables.
- 12.** Moratoire de longue durée sur tout agrandissement des capacités de l'aéroport.
- 13.** Renforcement des investissements des SIG en faveur de la réduction de la demande et des énergies renouvelables, et refus de toute construction de nouvelle centrale à énergie fossile.
- 14.** Généralisation du modèle « écoquartier » pour tous les nouveaux projets d'aménagement et densification progressive des zones villa pour les transformer en « écoquartiers ».
- 15.** Incitation à réduire la consommation de viande, notamment en favorisant les menus végétariens dans les lieux de restauration collective.